

Vuoden 2011 linja-autotietäjäksi Pauli Mäkinen

Teksti: Mobilian kotisivut

Kuva: Hannu Perttula

Perinteisesti elokuun ensimmäisenä sunnuntaina ratkaistaan Suomen paras linja-autotietäjä Mobiliassa Kangasalla. Jo yhdeksättä kertaa pidetyn kilpailun järjestivät tänä vuonna 7.8. Linja-autoliitto, Suomen Linja-autohistoriallinen Seura ja Mobilia.

Kilpailuun kuuluva alkukilpailu pidettiin 15.3.-15.6. Mobilian nettisivuilla. Sen perusteella kutsuttiin osallistujat loppukilpailuun Mobiliaan. Alkukilpailuun osallistui noin 50 linja-autotuntijaa, joista 20 parasta kutsuttiin loppukilpailuun.

Kilpailukysymykset laati aina edellisen vuoden voittaja, jotta kilpailun luonne ja sisältö saisi vaihtelua. Tällä kertaa kilpailukysymysten laatija oli vuoden 2010 Linja-autotietäjä Kari Rissanen. Kilpailukysymykset olivat suhteellisen vaikeat, koska kolme kysymystä 25:stä oli sellaisia, joihin kukaan ei tiennyt oikeaa vastausta.

Loppukilpailuun osallistui 14 kilpailijaa, joiden ikähaitari vaihteli noin 25 ja 80 vuoden välillä. Myös kilpailijoiden yhteys linja-autoalaan oli sängen kirjavaa: mukana oli harrastajia, liikennöitsijöitä, johtajia, kuljettajia, liikennepäälliköitä, opiskelijoita. Myös linja-autotietäjinä hajonta oli suuri: osa oli ensikerätaiteilijoita, osa oli sijoittunut kärjen tuntumaan useasti, osa oli entisiä voittajia.

Linja-autotietäjä SM 2011 -kilpailun lopputulokset:

1. Pauli Mäkinen, Pori
2. Esko Penttilä, Tampere
3. Hannu Laitinen, Lahti
4. Kari Salomäki, Kyröskoski
5. Samppa Maunuksela, Lahti
6. Tuomo Kälviä, Ylivieska



Kuvassa vasemmalla on kolmanneksi sijoittunut Hannu Laitinen Lahdesta, keskellä Linja-autotietäjä 2011 Pauli Mäkinen Porista ja oikealla Esko Penttilä Tampereelta. Taustalla on ambulanssiksi sotien aikana muutettu Veljekset Vekan "onnikka".

Suomen linja-autotietäjäksi 2011 saatiin uusi nimi, vaikka kärkeen kiilasivat ennakkosuosikit ja entiset mestarit. Voittaja Pauli Mäkinenkin on sijoittunut usein kärkipäähän ja siten "ikuisena kakkosena" kuului ennakkosuosikkeihin.

Linja-autopäivään osallistui 10 museobussia, joilla yleisöä kyyditivät mm. pitkänokkaiset Paunun Sisu ja Länsilinjojen Volvo sekä Tampereen kaupunkiliikenteen AEC ja K. Kittilä Ky:n Scania-Vabis Wiima. Yleisöä oli Linja-autopäivän ennätysmäärä - noin 700 henkilöä.

Netissä olleen alkukarsinnan oikeat vastaukset:

1. c. Opel
2. a. K. Mikkolainen
3. a. Savonlinja Oy
4. c. Autokorirakenne Oy
5. b. Sisu
6. a. Armas Aho
7. c. Viinikan Auto Oy
8. a. Ford
9. c. Eero Kosteikko
10. b. Onni Vilkas
11. c. Vaasa
12. b. vaatturimestari

13. a. Sisu
14. a. Hämeenlinna
15. b. K. Nummela Oy
16. a. Aimo Laukka
17. c. 100:s Ajokki-kori liikennöitsijälle
18. c. Suomen Turistiauto Oy
19. c. Opel
20. c. Oy Liikenne Ab
21. c. takana
22. b. Lohinivan Linjat Oy
23. b. Bert Andersson
24. b. 1955
25. a. Sisu
26. b. Joensuun Auto Oy
27. b. Studebaker
28. c. 75-vuotias
29. b. Torkkelin Liikenne Oy
30. b. Penko Oy
31. c. Turun Seudun Matka-autot Oy
32. b. Nurmijärven Linja Oy
33. b. Jyväskylän Liikenne Oy
34. a. Kylmäsen Liikenne Oy
35. c. Profiloitu puupaneli
36. c. Oy Trafora Ab
37. b. Kyösti Hänninen
38. a. talousneuvos
39. a. 2005
40. b. 24 metriä