

Kuvassa bussit 6 (Tritonus), 17 (Metso), 15 (Haukka), Ykkönen sekä Iveco-pikkubussi. Kuva: Vuorelan arkistot



Liikenne Vuorela Oy

Eelis Kuisma

Vuorelan vihreät bussit kulkevat tilausajoissa Kymenlaaksosta eri puolille Suomea ja myös ulkomaille. 70-vuotiaalla yrityksellä on lähes 30 linja-autoa ja merkittävä asema Haminan, Virolahden, Miehikkälän, Luumäen ja Lappeenrannan seudun liikenteessä.

Toiminta alkaa

Vuorelan toiminta alkoi kesäkuussa 1939, kun miehikkäläinen Väinö Vuorela (1912-2009) osti Matti Pakkanen linja-autoliikenteen. Pakkanen oli ajanut 14 vuoden ajan Haminan ja Suur-Miehikkälän väliä yhdellä linja-autolla. Vuorela jatkoi samaa linjaa. Aamuisin lähdettiin Suur-Miehikkälästä Haminaan, ja takaisin tultiin iltapäivällä. Väinö Vuorela kuljetti ihmisten lisäksi myös tavaroita sekä sai postinkuljetussopimuksen ja Suur-Miehikkäläntien aurasvelvollisuuden. Linja-autoliikenteen ohella Vuorelalla oli pitkään sahatoimintaa. Se tuli vuonna 1946. Samalla yritys sai kotipaikakseen Pitkälänkosken. Vuorelalla oli myös paljon muuta toimintaa – mm. tiilitehdas, mylly, leipomo, kyläkauppa sekä edelleen toimiva sähkölaitos.

Yritys laajeni 1940- ja 1950-luvuilla muutaman bussin verran. Haminan

ja Suur-Miehikkälän välisellä linjalla kulki 1950-luvun lopussa jo 7 bussia. Tilausajoja oli vielä hyvin vähän, kun ensimmäinen tilausajokäyttöön suunniteltu bussi ostettiin vuonna 1959. Tilausajot alkoivat kuitenkin lisääntyä vähitellen. Vielä nykyäänkin Vuorelalle merkittävät varusmieskuljetukset aloitettiin vuonna 1966, samoihin aikoihin kuin henkilöliikenne Haminan radalla loppui. 1960-luvulla Vuorelalle alkoi tulla entistä pitempiä, 12-metrisiä busseja. Bussit olivat siinä mielessä hyviä, että saatiin kuljetettua paljon matkustajia yhdellä autolla ja busseissa oli myös hyvät tavaratilat.

Sukupolvenvaihdos ja yritysostoja

Liikennöitsijä Raimo Vuorela siirtyi jatkamaan isänsä yritystä vuonna 1973. Hän haluaa itseään kutsuttavan toimitusjohtajan sijaan liikennöitsijäksi, sillä toimitusjohtajaksi voi päästä kuka vain, mutta liikennöitsijä on kovalla työllä hankittu arvonimi. Raimo Vuorela aloitti työnteon yrityksessä jo 1950-luvun loppupuolella ollessaan vielä koululainen. Silloin hän toimi rahastajana. Rahastajat poistuivat yritykseltä kokonaan 1970-luvun puolivä-



Väinö Vuorelan ensimmäinen bussi. Kuva: Vuorelan arkistot

lissä, jolloin kuljettajat alkoivat myydä matkalippuja.

Vuorela laajeni 1980-luvulla yritysos-
tojen myötä. Pyhäntöläisen V.Liikkasen
ostaminen toi neljä punakeltavihreää
bussia. Yrityskauppa lähinnä vahvisti
Vuorelan vanhaa liikennöntialuetta,
sillä kumpikin yritys oli ajanut Hami-
na-Paijärvi -väliä. Liikkasen linjat jat-
kuivat kuitenkin Pyhäntöön. Vuorela
laajensi liikennealuettaan myös Ete-
lä-Karjalaan ostamalla luumäkeläisen
Erkki Sunin bussiliikenteen vuonna
1986. Kaupan myötä yritys sai hoidet-
tavakseen Luumäen koulukuljetukset
sekä Taavetti-Lappeenranta -linjan.
Taavetin ja Lappeenrannan välinen
liikenne on edelleen merkittävää Vuo-
relalle, sillä yritys ajaa reitillä useita
vuoroja päivässä. Yritysostojen jälkeen
Vuorelalla oli 25 bussia.

Nykytilanne

Nykyään Vuorelalla on 28 linja-autoa,
joista 20 on tilausajobusseja. Yritys
toimii edelleen Miehikkälän Pitkä-
koskella maaseudun rauhassa, vaikka
maalta onkin pitkä matka kaikkialle.
Pitkäkoskella on nimensä mukaisesti
koski, josta Vuorelan sähkölaitos saa
käyttövoimansa. Yrityksen pihalla on
myös paljon käytöstä poistettuja bus-
si- vanhuksia. Jotkut saattaisivat ihmetel-
lä, minkä takia yritys ei ole muuttanut
kaupungin läheisyyteen, mutta kukapa
nyt kotoaan lähtisi. Vuorelalla on tosin
tallit Miehikkälän lisäksi myös Hami-
nassa, Taavetissa ja Lappeenrannassa.

Vuorela ajaa lähiliikennettä ja kou-
lulaiskuljetuksia pääasiassa Haminan,

Virolahden, Miehikkälän, Luumäen ja
Lappeenrannan alueella, mutta linjat
ulottuvat myös Kotkaan ja Kouvolaan.
Koulupäivänä yrityksen linjoilla kul-
kee 12 bussia. Uusin linja on Virolah-
den ja Miehikkälän palvelulinja, ”Väi-
nön lenkki”, joka kiertää kylää kerran
viikossa. Haminan ja Virojoen välisistä
vuoroista suurin osa kulkee valtatie 7:
ää pitkin. Valtatietä vaivaavat toisinaan
rekkajonot, jotka vaikeuttavat myös
Vuorelan liikennöintiä. Bussit myöhäs-
televät välillä rekkajonojen takia ja uusi
moottoritie olisi erittäin tarpeellinen.

Vuorelan maaseutulinjojen matkus-
tajamäärät ovat ymmärrettävästi melko
pieniä. Siksi Vuorelalla on neljä pikkub-
ussia, joista yhdessä on WC ja yksi on
invavarustettu. Pikkubusseja voidaan
tietysti käyttää myös tilausajoissa.
Parhaiten pikkuteillä erottuu kirkkaan-
punainen Iveco Wing, joka on ollut
ennen esittelyautona. Yleensä Vuo-
relan bussit ovat kokovihreitä tai har-
maa-vihreä-sinisiä, ja pikkubussit ovat
harmaita. Vielä muutama vuosi sitten
Vuorelan bussissa kulki myös Vuore-
lan leipää Pitkäkoskelta Haminaan joka
keskiviikko. Kun linjalla oli pikkubus-
si, leivät lastattiin takapenkkien alle ja
bussiin tuli hyvä leivän tuoksu.

Linjoilla on käytössä myös isompia
busseja, jotka ovat usein tilausajotaso-
a. Esimerkiksi Haminan lähiliikennettä
ajaa usein tyylikäs tummanvihreä Mer-
cedes-Benz Integro, numero 19, jolla on
kuljetettu myös Ruotsin prinsessa Vic-
toriaa hänen vieraillessaan Haminassa.
Samoilla reiteillä kulkee myös Volvo
8700LE, joka on täysin tilausajovarus-
teltu. Bussi on matalalattiainen, mutta



*Vuorelan Volvo / Wiima M59 vuosi-
mallia 1960 linjalla Haminasta
Suurmiehikkälään. Kuva: Vuorelan
arkistot*

sen varusteluun kuuluvat mm. keski-
WC, ilmastointi, turvavyöt ja pehmeät
penkit.

Muutama vuosi sitten Vuorela käytti
busseissaan vielä Almex A -rahastus-
koneita. Yritys siirtyi niiden käyttöön
1960-luvun lopussa. Rahastuskoneesta
tuli kuittina pieni valkoinen paperilap-
pu, josta ei toisinaan musteen ollessa
vähissä erottanut juuri mitään. Hiljai-
silla maaseudun linjoilla ei vielä jokin
aika sitten tunnettu olevan uusille ra-
hastuskoneille tarvetta. Nykyään uu-
det laitteet ovat kuitenkin jo kaikissa
busseissa. Vanhojen koneiden etuna
oli niiden kestävyys, helppous ja toimi-
vuus. Niitä tukemassa oli tietysti myös
seutukortteja lukevat laitteet.

Tilausajoilla merkittävä osuus

Tilausajot ovat nykyään merkittävä
osa Vuorelan Liikennettä. Tärkeimmät
ajot ovat Reserviupseerikoulun RUK
Transport sekä Matkapoikien kuljetuk-
set laivalle, jotka kummatkin työllistä-
vät monta bussia. Yrityksellä oli aiem-
min kaksi valkopohjaisiin Matkapoi-
kien väreihin maalattua bussia, mutta
kummatkin on nyt myyty. Vuorelan
bussit kulkevat tilausajoissa myös Ita-
liaan saakka. Tavallisia tilausajoja ovat
lisäksi tunturiexpressit Haminasta ja
Lappeenrannasta Lappiin sekä Hamina
Tattoo -tapahtuman kuljetukset.

*Vuorelan Wiima vm. 1972 Haminan
linja-autoasemalla. Auto poistettiin
liikenteestä vuonna 1988. Kuva:
Vuorelan arkistot*





Liikennöitsijä Raimo Vuorela uusimman bussinsa kanssa. Kuva: Eelis Kuisma

tajilta ole jäänyt mitään autoon. Mitään ei löytynyt. Kuljettaja tyhjensi bussin roskakorit. Vähän ajan päästä kuitenkin Vuorelalle soitettiin, että autoon oli unohtunut tärkeä pussi. Kuljettaja kertoi, että ei hän sieltä mitään löytänyt. Kävi ilmi, että tärkeä pussi oli heitetty pois – se oli sisältänyt kasvien lannoitteeksi kerättyjä hevosenpökäleitä!

Raimo Vuorelaa huolettua yrityksensä tulevaisuus, sillä hän pelkää EU:n palvelusopimusasetuksen hajottavan maaseudun bussiliikenteen. Asetus tulee voimaan joulukuussa. Vuorelalla on kuitenkin vahva tilausajoliikenne ja hyväntasoiset bussit, joten yritys tulee varmasti menestymään jatkossakin.

Vuorelan kalustoon kuuluu erikoisia tilausajobusseja 15-paikkaisesta Sprinteristä 66-paikkaiseen teli-Volvooon. Osalla busseista on myös nimet. Tilausajoja ja linjaa ajavat mm. Haukka, Pääsky, Käkönen ja Tritonus. Käytöstä poistettuja busseja ovat mm. Sekavaunu ja Rommeli. 34-paikkainen Volvo, ”Tilhi”, on ollut Tarja Halosen vaalibussina jouluna 2005. Bussi teipattiin kokonaan valkoiseksi ja siihen laitettiin Tarja Halosen mainokset. Uudempiin busseihin on laitettu pienet tarrat, joissa on linnun kuva ja sen latinankielinen nimi.

70 vuotta. Pitkäkioskella järjestetyissä juhlissa esiteltiin torvisoiton jälkeen Vuorelan upouusi Kiitokorin vammaisbussi, jonka keskiovellalla on moderni invanostin. 50-paikkaiseen tilausajobussiin saadaan penkkejä irrottamalla mahtumaan jopa 15 pyörätuolia. Auto oli esillä myös Oulun linja-autonäytelyssä. Vuorelan uusimpia bussihankeintoja ovat myös invanostimella varustettu pikkubussi sekä 50-paikkainen Scania OmniExpress.

Vuorelan pitkän historian aikana matkoilla on sattunut kaikenlaista hauskaa. Kerran Vuorela kuljetti hienoja rouvia Helsingistä Ypäjälle, jossa on hevostalli. Matka sujui hyvin, ja paluumatkan jälkeen kuljettaja katsoi, ettei matkus-



Vuorelan bussit Haminan linja-autoasemalla lähdessä tilausajoon. Kuva: Eelis Kuisma

70-vuotias yritys

Vuorelan Liikenne täytti kesäkuussa

Liikenne Vuorela Oy:n kalustoluettelo

| No | Hank. aika | Poist. aika | Merkki ja malli | PI | Kori ja korimalli | Ovet | Rekisteri | Edellinen omistaja | Uusi omistaja / uusi rekisteri |
|----|------------|-------------|-----------------|----|-------------------|------|-----------|------------------------|--------------------------------|
| | 1935 | | Diamond T | 28 | | 100 | V-2575 | | SA 16708 |
| | 194? | 1961 | Sisu SH-8 | 30 | | 101 | V-669 | S.Niemi | |
| | 1947 | 1962 | Volvo LV 128D | 27 | | 101 | RC-131 | ex rekisteri V-2131 | |
| | 1948 | 1961 | Volvo LV 128D | 29 | Akro | 101 | RE-540 | ex rekisteri V-4540 | |
| | 195? | 1964 | Citroen T-45 | 33 | | 101 | RX-802 | ???, AK-337 | |
| | 195? | 196? | Sisu SH-8 | | | 101 | RA-669 | H.Niemi | |
| | 195? | 1964 | Sisu L-61 | 38 | | 101 | RF-572 | Pyhtään Liikenne Oy 19 | |
| 4 | 1959 | 1971 | Volvo B 635 | 37 | Helko 3 | 100 | GE-32 | | GMZ-13, romutus |
| 7 | 1959 | 1972 | Volvo B 61506 | 37 | Wiima M59 | 100 | RU-880 | | Romutus |
| 5 | 1960 | 1975 | Volvo B 61506 | 37 | Wiima M59 | 100 | RK-16 | | Romutus |
| 8 | 1960 | 1975 | Volvo B 61506 | 37 | Wiima M59 | 100 | RN-455 | | Romutus |
| 9 | 1961 | 1974 | Volvo B 61506 | 37 | Wiima M59 | 100 | RY-70 | | Romutus |
| 10 | 1964 | 1970 | Volvo B 71518 | 44 | Wiima M64 | 100 | GK-658 | | O.Kyllönen OYP-46 |

| | | | | | | | | | |
|----|------|------|--------------------|----|--------------------|-----|---------|--------------------------|------------------------------------|
| 15 | 1995 | 200? | Scania K 113CLB | 50 | Carrus Classic | 101 | KGK-172 | | Tidstrand Oy |
| 18 | 1995 | 1997 | Volvo F 645 | 32 | Carrus Star 202101 | | SGC-939 | | Volvo-Auto, A.Pasma |
| 13 | 1996 | 2006 | Scania K 113CLB | 50 | Carrus Classic | 101 | RGK-140 | | A.Malinen |
| 1 | 1996 | 2008 | Scania K 113CLB | 50 | Carrus Classic | 101 | RGJ-582 | | |
| 12 | 1996 | | Volvo B 10M | 50 | Carrus Vector | 110 | RGJ-364 | | |
| | 1997 | ? | Iveco | | pikkubussi | 100 | ZFG-335 | taksina ollut pikkubussi | |
| 21 | 1997 | 200? | M-B 814D | 26 | Profile | 100 | CCE-583 | | E.Jussila, Matka-Paasonen |
| 16 | 1997 | ? | M-B O 814D | | | 100 | KGZ-931 | | Pauli Ketonen, Satakunnan Liikenne |
| 10 | 1997 | | Volvo B 10M | 54 | Carrus Regal | 110 | YBF-569 | | |
| 18 | 1997 | | Volvo B 12R | 48 | Carrus Regal | 101 | RGK-233 | | |
| 22 | 1998 | | Volvo B 10M65 | 56 | Carrus Vector | 110 | OII-221 | | |
| | 1998 | 2005 | M-B OF 1313 | 44 | Lahti 31 | 100 | ARP-780 | Taksikuljetus Oy | |
| 19 | 1999 | ? | M-B 815D | 16 | Starbus | 100 | BIY-743 | | E.Karhu |
| 2 | 1999 | | Volvo B 10M50 | 34 | Carrus Regal | 110 | CCV-815 | | |
| 14 | 2000 | 2008 | Scania K 124 IB-B | 50 | Carrus Classic | 110 | LYB-326 | | Revon Turistiliikenne |
| 8 | 2001 | | Scania K 114EB | 62 | Carrus Classic | 110 | JEF-128 | | |
| 16 | 2001 | | Volvo B 10M60 | 50 | Carrus Regal | 110 | JEF-758 | | |
| | 2001 | 2005 | Scania K 82CLI | 49 | Wiima M353 | 110 | TUN-655 | A.M.Virtanen, Kattelus | |
| | 2001 | 2008 | Ford | 14 | Starbus | 100 | AZF-205 | | |
| | 2001 | | M-B 12 23L-97025 | 33 | OmniStar | 100 | JEM-446 | | |
| 4 | 2002 | | M-B O 580 | 59 | MB Travego | 110 | KJY-238 | | |
| 17 | 2002 | | Volvo B 12BLE | 50 | Volvo 8700LE | 110 | SEF-617 | | |
| 19 | 2003 | | M-B O 550 | 52 | MB Integro | 110 | JFH-126 | | |
| 15 | 2003 | | Volvo B 12M | 58 | Volvo 9700S | 110 | NFF-515 | | |
| | 2004 | | M-B 311CDI | 16 | MB Sprinter | 100 | EVU-833 | | |
| 1 | 2005 | | Volvo B 12B RFS | 50 | Volvo 9700H | 101 | IOI-501 | | |
| 3 | 2005 | | Mercedes-B. O 510 | 33 | MB Tourino | 101 | SXG-982 | | |
| 13 | 2005 | | Scania K 114 IB-B | 50 | Lahti Eagle | 101 | FGX-396 | | |
| | 2005 | 2006 | Scania BF 11059 | 40 | Ajokki 5000E | 100 | ATH-691 | Pohjolan Liikenne 9 | |
| | 2005 | | Iveco 65C17 | 24 | Iveco Wing | 100 | REZ-730 | | |
| 11 | 2006 | | Volvo B 12M 6x2 | 66 | Volvo 9700HD | 110 | HCG-496 | | |
| 21 | 2006 | | Scania K 114 IB-B | 50 | Lahti Eagle | 101 | GGY-406 | | |
| | 2008 | | M-B 515CDI | 14 | MB Sprinter | 100 | BJY-476 | | |
| | 2008 | | Scania | 50 | OmniExpress | 101 | ZNY-616 | | |
| | 2008 | | Iveco | 19 | Iveco | 100 | TII-178 | Jukka Huttula | |
| 14 | 2009 | | Scania K 340IB 4x2 | 50 | OmniStar | 110 | JGX-730 | invavarustus | |
| | 2009 | | M-B 415CDI | 19 | Starbus | 100 | FJA-441 | | |