

Veolian museobussit SLHS:n haltuun

Pekka Paloranta

Veolia Transport lahjoitti tammikuussa kolme museobussiaan Suomen Linja-autohistoriallisen seuran asiantuntevaan ja hyvään huomaan.

Seuran omistukseen siirtyivät Vanaja VLB5/Kutter 4 vm. 1960, Volvo ”Titan” B63/Wiima vm. 1967 sekä Volvo B57/Wiima vm. 1975.

Bensamoottorilla varustettu Vanaja on alun perin ollut Yhtyneiden Pape-ritehtaiden edustusbussina Valkeakoskella. Legendaarisen patruunan Juuso Waldénin tehtailla oli tämän yksilön lisäksi aivan samanlainen sisarauto, kertoi SLHS:n puheenjohtaja Jari Kurkinen museobussien luovutustilaisuudessa. Myöhemmin Vanajan osti Friheressin Auto Oy, joka siirtyi Vantaan Liikenteen omistukseen vuonna 1985.

Titaani-Volvo puolestaan on rullannut työkilometrinsä ensin Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n linjoilla ja sittemmin Hakunilan Liikenne Oy:llä.

Kolmikön nuorin, eli hetkumallinen Volvo/Wiima Lux on alkuperäisiä vantaalaisia. Moni nykyisistä kuljetta-



SLHS:n puheenjohtaja Jari Kurkinen (toinen oikealta) lupasi seuran pitävän hyvää huolta pitkän päivätyön tehneistä vanhuksista. Veolia Transportin puolesta autoja olivat luovuttamassa aluejohtaja Daniel Björkstrand (vasemmalla), tekninen johtaja Sami Ojamo (kättelemässä) sekä kehitysjohtaja Matti Rantanen. Kuva: Pekka Paloranta

jista saattaa hyvinkin muistaa Vantaan Liikenne Oy:n auton numero 41, joka palveli liikenteessä vuoteen 1987.

Museobusseista kaksi on tällä hetkellä Veolia Transport Westin tallitiloissa Teuvalla ja yksi Westerlinesilla Närpi-

össä. Kesäkelien tultua vanhuksat siirretään SLHS:n säilytyspaikkoihin; kaksi autoista on tulossa asumaa Veolian Lavian-talleille.

Jos Veolia tarvitsee autoja esimerkiksi johonkin tapahtumaan lainaksi, Seura on luvannut tällaisen lainaamisen onnistuvan.

Luovutuksen jälkeen Veolialle jää vielä yksi säilytetty museoauto. Kyseessä on todellinen harvinaisuus eli V.Keto-Seppälä Oy:n käytössä ollut Lavian Autokori Oy:n valmistama Scania, jota säilytetään Lavian tallissa.



Veolian lahjoittamat wiimalaiset, vasemmalla B 57 mallia M68Lux ja oikealla Volvo ”Titan” B 63 mallia M-64. Kuva: Timo-Pekka Lange