

SYYSKOKOUKSEN KESKEISTEN ESITYSTEN YHTEENVETO

Koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilan vuoksi, saattaa moni jäsenemme harkita uskaltaako kokoukseen lähteä. Tämän vuoksi kerromme tässä poikkeuksellisesti kokouksessa päätöksentekoon tulevat asiat sekä niihin esitettävät ehdotukset eli kokouskielellä ponnet. Nämä ovat siis ehdotuksia, jotka kokous hyväksyy tai hylkää.

Syyskokoukseen voi myös osallistua videoyhteydellä myös etänä. Jotta myös tietoverkon kautta paikalla olevat voidaan tunnistaa ja he voivat osallistua äänestyksiin, tulee jokaisen näin osallistuvan pyytää henkilökohtaisesti sähköpostilla linkki kokoukseen seuran sihteeriltä. Jäsenien, joilla on tärkeitä lisäyksiä tässä esitettyihin ehdotuksiin, toivomme lähettävän täydennyksiä tai kertomaan näistä puhelinsoitolla, jolloin voimme saattaa myös nämä kaikille nähtäviksi. Tätä pyydämme siksi, että osittain videoyhteydellä pidettävä kokous onnistuu sujuvasti vain, jos päätöksenteon materiaali on osallistujien saatavissa.

Syyskokouksen tärkeä sisältö on hyväksyä seuralle budjetti, joka tietenkin perustuu seuraavaa vuotta varten tehtyyn toimintasuunnitelmaan. Erikseen päätetään myös jäsenmaksun suuruus. Lisäksi seuran hallitukseen valitaan luottamushenkilöt toteuttamaan suunnitelma budjetin puitteissa.

TALUSARVIO, TOIMINTASUUNNITELMA JA JÄSENMAKSU

Talousarvio eli budjettiesitys on ohessa erikseen. Keskeisiltä osiltaan se perustuu ajatukseen, että ensi vuoden toimintasuunnitelmassa SLHS jatkaa yli 40-vuoden perinteitään eli jatkaa toimintaa kolmella päälinjalla: julkaisu- sekä tutkimustoiminta, museoautojen säilytystoiminta ja seuratoiminta.

1. Seura kustantaa Hetku-jäsenlehteään ja tukee linja-autohistoriallista tutkimus- ja julkaisutoimintaa.
2. Seura säilyttää museolinja-autokokoelmaa, omistaa ja vuokraa niiden säilytykseen tarvittavaa varikkotilaa, varastoi säilytyksessä tarvittavia varaosia ja edistää vanhojen autojen operoinnissa tarvittavien taitojen säilymistä. Seura tekee ensi vuoden kuluessa yhteistyössä Linja-automuseon kanssa Suomen linja-autohistoriallisen kokoelman suunnitelman ja julkaisee sen kirjana. Seura syventää yhteistyötään kokoelman perustamistyössä tärkeiden yhteistyökumppanien kanssa.
3. Seura ylläpitää järjestötoimintaa alaosastoissaan, järjestää illanviettoja, tapahtumia ja retkiä. Seura osallistuu useaan merkittävään muiden järjestämään tapahtumaan. Näitä ovat ensi vuoden tilanteista riippuen Lahden Classic, Pietarin Retroparade, Linja-autoliiton näyttely sekä Tunga Rallyt. Seuran oma vuoden päätapahtuma Linja-autonpäivä järjestetään ensi vuonna kesäkuussa lauantaina 12.6.2021. Kyseessä on kansallinen museoajoneuvopäivä ja linja-autot olisivat Mobiliassa tämän päivän päätapahtumana.

Ensi vuoden toimintasuunnitelmassa SLHS aikoo järjestää saman verran toimintaa kuin edellisinä vuosina ja tavoitteena on saavuttaa ennemmin kasvua kuin vähentää toimintaa. Seuran tämän vuoden taloudellinen tulos on kuitenkin kehittynyt huonosti ja seuran jäsenmäärä on lähtenyt lievään laskuun. Ensi vuoden budjettisuunnitelma lähtee siitä, että tämä kehitys käännetään toiseen suuntaan kehittämällä seuran tiedottamista ja sidosryhmätoimintaa. Tavoitteena on ensi vuonna saavuttaa oma vanha jäsenmäärämme ja budjetti on tasapainotettu tämän tavoitteen pohjalta. Jäsenmaksut säilytetään ennallaan.

Syyskokouksessa esitetään pontena, että oheinen budjetti hyväksytään seuran ensi vuoden budjetiksi ja että jäsenmaksut säilyvät ennallaan.

TOIMINTASUUNNITELMAN TOIMEENPANO, HALLITUKSEN KOKOONPANO JA HALLITUKSEN ULKOPUOLISET LUOTTAMUSTEHTÄVÄT (uusi asia SLHS:sä)

Seuran nykyinen puheenjohtaja luopuu tehtävästään omasta pyynnöstään. Samalla kun puheenjohtaja vaihtuu, käytämme tilaisuuden hyväksi ja tehostamme seuran hallintomallia. Jatkossa enemmän vastuuta, mutta myös päätösvaltaa siirretään lähemmäksi itse asioiden tekemistä. Seurassa on jo aiemminkin ollut epävirallisia luottamustehtäviä, joissa ei kuitenkaan ole ollut budjetoitua rahaa ja joissa lupa tekemiseen on täytynyt kysyä seuran hallitukselta. Ensi vuoden aikana on tarkoitus ”virallistaa” nämä tehtävät ja tarpeen vaatiessa avata omat budjetointinsa niille, jolloin luottamustehtävässä toimija ei joudu jokaiseen asiaan lupaa erikseen kysymään. Tällaisia luottamustehtäviä voivat olla esimerkiksi alueosastojen vetämiset, joidenkin nimettyjen autojen ylläpito, jonkin seuran kiinteistön ylläpito tms.

Kun päättäminen siirtyy lähemmäs toteuttamista, seuran hallitus keskittyy enemmän seuran kehittämisen kokonaishaasteisiin. Tämän hetken polttavin haaste on seuran ulkoinen viestintä, jäsenhankinta ja olemassa olevien jäsenten palvelu siten että he kokevat seuran olevan merkittävä heille tärkeissä asioissa. Tätä asiaa on jo pohdittu yhdessä ja tiedämme, että pystymme tässä parempaan.

Hallituksen kokoonpanon perusteeksi on jatkossa tarkoitus saada tehtäväjako, siten että jokaisella hallituksessa olijalla on oma erityinen vastuualueensa seurassa, jonka toimintaa hän edistää ja koordinoi. Ohessa olevassa alustavassa vastuunjakokaaviossa näkyy, kuinka paljon tätä pystytään toteuttamaan jo nyt valittavassa hallituksessa.

Kaavio on alustava, koska ensin vuosikokouksen täytyy valita ehdotetut henkilöt hallitukseen, hallituksen täytyy omassa kokouksessaan päättää lähteä toteuttamaan asioita esitetyllä tavalla ja lopuksi hallituksen ulkopuolisten luottamushenkilöiden täytyy ilmoittaa ottavansa tehtävänsä vastaan. Tämän vuoksi ei tässä ole pyrittykään kuvaamaan koko toimintaa, vaan kaaviosta puuttuu merkittäviäkin luottamustehtäviä.

Jotta yhdistys lähtee kehittymään tähän suuntaan, esitetään pontena, että syyskokous valitsee hallitukseen seuraavat henkilöt, jotka ovat ilmoittaneet sitoutumisestaan tähän kehitystyöhön.

Timo Lehtonen, Tom Rönnerberg, Lauri Rinta-Kanto, Tommi Aromaa, Juhani Puro, Kim Ahl ja Petteri Hurskainen, Antti Perälä, Risto Pennanen.

Tämä hallituksen ehdokasryhmä on sopinut järjestäytyvänsä seuraavalla tavalla:

Timo Lehtonen Puheenjohtaja

Tom Rönnerberg Sihteeri

Lauri Rinta-Kanto Rahastonhoitaja

Tommi Aromaa Museoautotoiminnan koordinointi

Juhani Puro Linja-autohistoriallisen kokoelmasuunnitelmaryhmän vetäminen

Kim Ahl Paikallisosastojen toiminnan koordinointi

Petteri Hurskainen Tiedotuksen kehittäminen

Antti Perälä Sisäinen tiedotus (esimerkiksi some)

Risto Pennanen Alueosastojen vetäjien edustapaikka

Laajemman kuvan suunnittelusta tehtävänjaosta näkee kaaviosta. Kaaviossa henkilöihin viitataan etunimellä, koska päätöksiä koska tämä on vasta esitys päätöksien pohjaksi.

YHTEENVETO

SLHS on hieno seura, joka on saavuttanut yli 40-vuotisen toimintansa aikana todella paljon. Seuran hienoimmat hetket eivät kuitenkaan ole takapäin, vaan vasta tulossa – kunhan vain niin haluamme. Koskaan aiemmin ei seuran painoarvo historian taltioinnissa ollut niin suuri kuin mitä se on tällä hetkellä.

LIITTEET:

Budjettiehdotus

SLHS:n hallinnon vastuumalli-ehdotus