

# REO, 1930-luvun suosittu linja-auto

Voitto Tähtivuori

Ransom E. Olds perusti Amerikassa autotehtaan vuonna 1905. Tehtaan tuotemerkki oli REO, joka tuli perustajan nimikirjaimista. Suomessa Reon maahantuoja oli mm. Nikolajeffin Autoliike ja henkilöautojen lisäksi alettiin vuodesta 1926 alkaen tuoda myös linja-autojen alustoja.

Kuvassa on Laakso & Eklundin REO vuosimallia 1926 ja liikennöitsijät Vihtori Tähtivuori ja Eino Eklund. Kuva on otettu vuonna 1927 Tampereella Pyynikintorin Nobel Standard -bensiini-asemalla, jossa molemmat liikennöitsijät kävivät huoltamassa autojaan.

Kuvan REO on yksi ensimmäisistä REO-linja-autoista Suomessa. Siinä

on puupuolapyörät, jotka tahtoivat vanhemmiten etenkin kuivana kesänä ravistua ja kuivua liikaa. Ne alkoivat ajaessa narisesta. Joskus pyörät piti irrottaa ja viedä ojalalle veteen turpoamaan. Korin on valmistanut Tampereen Autokori Oy. Erikoista siinä on vihreää lasia olevat yläikkunat, joista tuli aurinkoisena päivänä sisälle vihreä kajastus. REO:n tekniikka kehittyi nopeasti ja jo vuoden 1928 mallissa oli teräspuolapyörät.

Myöhemmin 1930-luvulla REO-linja-autojen suosio kasvoi yhä ja niitä oli useimmilla liikennöitsijöillä. Esimerkiksi Ruposella ja Savonlinjalla REO oli valtamerkki. REO oli 1930-luvulla kehittynyt tekniikaltaan ja matkustusmukavuudeltaan sen ajan huippuluokan linja-autoksi.

Savonlinjan viimeiset 1930-luvun



# REO

## Linja-autojen suosio

maassamme on ainutlaatuinen Linja-auto ja REO ovat tulleet yhdeksi n.s. samaksi käsitteeksi. Tämä on ollut mahdollista yksinomaan sen joustavuuden ansiosta, jota REO-tehdas aina on osoittanut kehittäessään tuotteittensa laatua, jotta ne vastaisivat yhä kasvavaa liikennettä REO autojen laatu on nyt parempi kuin koskaan ennen. Kestävyys, voima, taloudellisuus ja mukavuus ovat ominaisuuksia, jotka ovat luoneet REO:n kuulun nimen.

PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA:

MAAN VANHIN AUTOLIIKE PERUST. 1905  
**oy Nikolajeff A.B.**  
 HELSINKI, ARKADIKATU 2. Puhel. 38018 34856

REO:n mainos vuodelta 1935.

REO:t poistettiin liikenteestä vasta vuonna 1955. Sodan jälkeen kaikkien amerikkalaisten linja-auton alustojen tuonti Suomeen loppui. Muutama REO:n alusta tuli vielä vuonna 1949. Silloin nähtiin Helsingissä viimeiset uudet Reo linja-autot, ne olivat Sulo Ilmari Lahtisella linjalla Helsinki-Siuntio.

### LAL ry:n Golf-mestaruuskilpailujen sijoitustilastot (I, II ja III) vuosina 2000-2009:

#### Henkilökohtainen kilpailu

	I	II	III
1. Seppälä Timo	2	1	-
2. Salmela Anja	1	3	-
3. Eskelinen Markku	1	1	2
4. Rantanen Matti	1	-	1

4. Peltosen Risto	1	-	-
4. Salmela Esa	1	-	-
4. Nykänen Yrjö	1	-	-
4. Salmela Veijo	1	-	-
4. Sundell Cristian	1	-	-
10. Kivinen Risto	-	2	-
11. Spjærn Martin	-	1	-
11. Lybeck Aarno	-	1	-
11. Ruokamo Kimmo	-	1	-
14. Siven Petri	-	-	2
15. Mauritsen Erik	-	-	1
15. Soini Arto	-	-	1
15. Peltosen Harri	-	-	1
15. Tenhola Eero	-	-	1
15. Hakkarainen Hannu	-	-	1

### LAL ry:n jäsentenvälisen joukkuekilpailun (2 henkilöä) sijoitustilasto, jos jokaisessa kilpailussa olisi noteerattu joukkuekilpailu:

	I	II	III
1. Valj. Salmela Oy	8	1	-
2. Setakunnan Liikenne Oy	1	-	1
3. Länsilinjat Oy	-	2	2
4. Sukulan Linjat Oy	-	2	1
5. Lehtosen Liikenne Oy	-	1	-
6. Oy Pohjolan Liikenne Ab	-	1	-

HETKU 4/2009

Museobussit Kurikan nykyisellä linja-autoasemalla odottamassa kyydittäviä. Kuva: Lauri Rinta-Kanto



## Vanhojen linja-autojen tunnelmaa Kurikassa

Tuli 1950-luku mieleen, kun kaksi vanhaamuseo-onnikkaakurvasityylikkäästi Kurikan linja-autoasemalle alan miehen, Esko Kontiokosken ja Lauri Rinta-Kannon, kuljettamina. He esittelivät kurikkalaisille harrastusta, jonka kohteena ovat linja-autot, aikataulut, linja-automatkustaminen ja harrastustoiminta vanhojen bussien kunnostamisen, entisöimisen ja säilyttämisen ympärillä. He kertoivat myös SLHS:n toiminnasta.

Ajatuksena on, että saataisiin vanhoja valokuvia ja aikatauluja, arkistomateriaalia ihmisten laatikoista kerättyä talteen. Tämän historiallisen yhdistyksen kautta ne vietäisiin Elinkeinoelämän keskusarkistoon, ELKA:oon Mikkelin. Siellä ne olisivat kaikkien alan harrastajien ja tutkijoiden käytössä ja turvassa pitkälle tulevaisuuteen. Kaikki tämän alan materiaali on tervetullutta, riippumatta siitä minkä bussiyhtiön aikataulu tai kuva on kyseessä. Kuvia ja materiaalia pyydetään toimittamaan ELKA:oon.

Lumiahon linja-auto on vuodelta 1956 ja ajellut useita reittejä näillä seuduilla, niin pika- kuin vakiovuoronakin. Tämä on ainut, joka on säilynyt jalasjärveläisen Lumiahon linja-autoista. Lammin Heikki ajeli viimeiseksi sillä koululaisia. Tarina kertoo, että Heikki oli niin ystävällinen, että jos ei ketään tullut vastaan, niin hän nosteli kättään puhelintopillekin Lapionevalla. Toinen autoonmyös museokatsastettu, se on vuoden 1974-mallia oleva Wiima M68 ja sillä on ajettu vain 300 000 kilometriä. Se on kuulunut Espoon Auto

Oy:n kalustoon ja sillä on ajettu pääasiassa kaupunkiliikenteessä.

Lauri Rinta-Kanto veljensä kanssa on antanut tallipaikan näille molemmille museoautolle Kusikiveltä Kurikasta omistamassaan tallissa, jossa isänsä Eino Rinta-Kanto aikanaan säilytti linja-autojaan.

Eino Rinta-Kanto aloitti linja-autoyrittämisen vuonna 1934 Kurikassa. Lumiahon linja-auto saatiin tänä syksynä pelastettua talliin räystässateelta. Rinta-Kannon tallissa vanhat veteraaniautot ovat rinnakkain ja varmaan vaihtavat kokemuksia keskenään.



Esko Kontiokoski (vas) ja Lauri Rinta-Kanto toivat nähtäväksi ja esittelivät kahta museo-onnikkaa, vihreää 1974 mallista Wiiman korille tehtyä Volvo B 57 -hetkua ja Lumiahon 1956 mallista Vaasassa, Haldinin koritehtaalla tehtyä Volvo Boxeria. Kuva: Kurikka-lehti



Lauri Rinta-Kanto kyyditsi halukkaita vanhalla bussilla Kurikan keskustassa. Kuva: Kurikka-lehti

HETKU 4/2009