



# Täyteläinen talvimatka

*Ryhmäkuva otettiin uuden Linkkerin kanssa Lahden Autokorin päädyssä – paikassa jossa on kuvattu monet uusien linja-autojen luovutustilaisuudet. Taas on uusi linja-auto valmistumassa Villähteen tehtaalta!*

Retkiautona oli viime kesäretkeltä tuttu Transdevin auto n:o 700, Iveco Magelys. Lahdessa ohitettiin ensin avaamista vaille valmis upouusi kuparinkiiltävä Matkakeskus, ennen kuin suunnattiin Metsäpietilään Koiviston Auton pääpaikalle. Tekninen johtaja **Jouko Nykänen** esitteli sanoin ja kuvin Kabus-linja-autojen valmistushistorian 1977 – 2015.

Seuraava kohde oli Lahden Villähdeellä, josta tuli kaupunginosa vuodenvaihteessa Nastola-liitoksessa. Lahden Autokori Oy:n kiinteistössä toimii nykyisin noin 40:n pienyrityksen keskittymä. Perinteisen perheyrittäjän LAK:n vaiheita ja lopetusprosessia Scaniaalle myynnissä meille valotti **Juhani Saario**.

Samoissa tiloissa toimii myös sähköbussivalmistaja Linkkerin suunnitteluosasto, mutta bussit valmistetaan Sastamalassa. Ryhmä sai koeajon yh-

dellä Helsinkiin tulossa olevalla sähköbussilla, joka on muokattu Kabusin perustalle.

Kiitokorilla Kausalassa kokoonnuttiin henkilöstöravintolan tilaan kahvien ja muhkeiden hillowienereiden ääreen kuuntelemaan markkinointipäällikkö **Olli Aarnion** esitystä Kiitokori Groupin toiminnasta. Sen jälkeen suunnittelepäällikkö **Seppo Tuomainen** kierrätti ryhmää tehtaan tiloissa. Kiitokori-konserniin kuuluvat Kiitokori Oy:n lisäksi Sammutin Oy Jyväskylässä (Saurusmerkkisiä palo- ja pelastusajoneuvoja), Vema Lift Oy Kaarinassa (henkilönostolaitteita pelastus- ja työkäyttöön) ja Minorum Oy Tuusulassa (erikoisajoneuvojen sähköjärjestelmiä).

Viimeisimpiä Kiitokorin valmistamia varsinaisia linja-autoja ovat olleet keskeisempään Eurooppaan toimitetut

poliisilinja-autot, joita käytetään esim. poliisivoimien liikutteluun mellakatilanteissa. Näiden bussien väritys ja muut tunnukset ovat aina paikkakunta-kohtaisen poliisiauto-lookin mukaiset. Muita valmistettavia erikoisajoneuvoja ovat kirjastoautot, lentokenttien jäänpistoautot, joilla hoidetaan myös koneiden ulkopesuja, terveystalvautot (kuten veripalvelu- ja röntgenautot), vankiloille vankibussit, myyntifirmoille tuote-esittelyautot ja kauppoille vähenevässä määrin perinteiset myymäläautot. Uusia tuulia edustavat päiväkotiautot (liikkuva päiväkotito), jollainen seisoi tehtaan pihalla ja oli juuri lähdössä esittelemään itseään kiertämällä Suomen kuntia. Toiminnassa näitä on jo mm. Ruotsissa. Jokainen Kiitokorilta tilattava erikoisauto valmistetaan ja varustetaan yksilöllisesti tilaajan tarpeiden mukaan. Tässä konsernissa moniosaaminen on valttia!





*Koiviston Autolla meille kerrottiin Kabus-bussien historiasta. Tehtaalla saimme tutustua yhteen viidestä uudesta KC-6Z5-pikavuoroautosta.*



*Uusien autojen paraati jatkui, kun pääsimme koeajolle Helsinkiin toimitettavalla Linkker-sähköbussilla. Vaikka auto perustuu kaupunki-Kabus-linja-autoon on keulaan haettu uutta ilmettä. Katolla oleva kotelo pitää sisällään virroitimen, jolla auto lataa itsensä päätöspysäkillä.*



*Kiitokorilla oli työn alla paljon linja-autojen tapaan rakennettavia erikoisajoneuvoja. Valmistusohjelmassa on Tornado-nimellä tunnetun bussikorimallin lisäksi erityinen kulmikkaampi kirjastoautokori.*



*Kiitokori valmistaa nykyisin linja-autoja erikoistarkoituksiin. Saksaan menee Volvoja poliisin käyttöön kun taas Scaniaista tehdään liikkuvia päiväkoteja. Päiväkotiautojen idea lähti siitä, että vaihtuvat maisemat tuovat lapsille virikkeitä. Sitten huomattiin, että rahaa säästyy, jos auto korvaa kiinteän päiväkodin rakennuksineen.*



*Lähestyttäessä Suomen suurinta bussipurkamaa alkaa tien vierellä olla rautaa kuin Raatteen tiellä. Viime aikojen muutokset liikenteissä ovat johtaneet purettaviksi menevien linja-autojen tulvaan.*

Savonlinnassa yöpuuna oli tasokas Best Western Spa Casino Hotel. Illaksi oli varattu kabinetti pariksi tunniksi **Timo-Pekka Langen** vanhojen diojen katseluun – kuvien teemana tietenkin Savon alue.

Illan lopuksi **Tom Rönberg** piti perusteellisen kuvaesityksen sähköbussien käyttötieteistä vertailuluvin suhteessa muihin voimanlähteisiin.

Toisen retkipäivän kohteena oli Enonkosken Laukunkangas, joillekin matkalaisille ennestään tuttu pyhiinvaelluspaikka, linja-autoharrastajien mekka J.V. Bussi-Group Oy:n linja-autopurkamo. Se on lajinsa Suomen suurin. Itse isäntä **Jukka Vesanka** kierrätti kameroitaan innokkaina näpelöivää väkeä, joka kyllä pyrähti hetkessä kuin varpusparvi ympäri aluetta.

Paluusuunnassa ruoka maistui Juvan ABC:llä. Sitten viitostie Savosta etelään, emmekä suinkaan unohtaneet kunniakierrrosta Lahden vanhan linja-autoaseman (1939 – 2016) ympäri aseman ollessa toiseksi viimeistä päivää käytössä.

*Teksti: Erkki Erähonka*



*Kaasua komisario! Osetulla GAS-1 rekisterilinjalla koeajoissa ollut kaasukäyttöinen Mercedes-Benz.*



*Helsingin kaupungin liikennelaitoksen BR110 Scania vuodelta 1969 ei ole joutunut romuttamolle viime aikojen kilpailuhäviön vuoksi. HKL autolle 893 taitaa olla tarjolla tulevaisuus vain säilykepurkkien raaka-aineena.*



*Ei tainnut kyömykattoinen Kutter 9S-linja-autoa säilyä museoautoksi. Eipä taida pelastua tämäkään Karhun Liikenteen hienoissa väreissä oleva yksilö.*



*Aikoinaan oli suunnitelma, että seuramme olisi taltioinut yhden Deca Kutterin ja sellaiseksi kaavailtiin tätä Länsilinjojen Mercedes-alustaista autoa 94. Aie ei toteutunut.*



*Huittisten aikuiskoulutuskeskuksella oli Delta City -koriainen Daf-Sisu, jossa poikkeuksellisesti oli Wilson puoliauto-maattivaihteisto. Tämäkin auto löytyy romuttamolta.*



*lä komeillut Espoon suunnan  
AN on kaasutellut matkansa*



*A&J Koskisen Scania Kutter 7 vuodelta 1968 (korinumero 225) on ajopäiväkirjan mukaan vielä liikkunut 2000-luvun alkuvuosina retkibussina rock-tapah-tumiin suuntautuneilla retkillä. Nyt ovat lauluauton ajot ajettu.*



*Kutter City -koreja tehtiin vain kolme. Näistä koriharvinaisuuksista Tampereen kaupungin liikennelaitoksen Scania N112 vuodelta 1988 näyttää pitävän sitkeästi rekisterikilvestään IBE-106 kiinni loppuun asti.*



*Sisu-Wiima-Strömberg koejohdinautolla vuodelta 1979 oli aikoinaan suuri kirjanpitoarvo ja siksi sitä ei voinut antaa kenellekään. Nyt on arvo laske-nut ja auto on päätynyt romuttamon aarteeksi.*



*Tästä kasasta lähtee tontin autojen metalli kierrätykseen. Nyt on jo kokeneen-kin bongarin vaikea tunnistaa autoja...*



*Toiseksi viimeinen liikennepäivä Lahden perinteisellä linja-autoasemalla alkaa kääntyä iltaan.*